



2021 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT								
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur			
					Huile	Hauteur d'huile [†] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)		Huile	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)		
35 Gold	RL RL R*	27.5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL	5wt	85-90	170	15wt	10	DebonAir	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10		
35 Silver	TK TK R*	27.5 B* 29 B*	100-160	Turnkey		90-95	210			Hélicoïdal				-			-	Ressort Hélicoïdal
	R			Rebound														
Bluto	RL RL R*	26	80-120	Motion Control RL	5wt	71-77	106	15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	5		
BoXXer	Ultimate	27.5 B* 29 B*	180-200	Charger 2.1 RC2	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10		
	Select			Charger RC			66											
Judy Gold	RL RL R*	26	80-100	Motion Control RL	5wt	80-85	85	15wt	5	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10		
		27.5 29	80-120				102									6	6	
		27.5 B* 29 B*																
Judy Silver	TK TK R*	26	80-100	Turnkey	5wt	80-85	100	15wt	5	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	10		
		27.5	80-120				123			Hélicoïdal	-	-		Piston du Ressort Pneumatique				
										Solo Air	5wt	2		Ressort Hélicoïdal				
										Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal				
		29	80-100				122			Solo Air	5wt	2		Piston du Ressort Pneumatique				
27.5 B* 29 B*	80-120														6			

*Boost
[†]Réglage par commande à distance
[‡]Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT																		
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur													
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)		Huile	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)												
Judy	TK TK R*	27.5	80-120	Turnkey	5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-												
		29	80-100																									
Lyrik	Ultimate	27.5 B* 29 B*	150-180	Charger 2.1 RC2	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10												
	Select+			Charger 2.1 RC													Dual Position Air											
	Select			Charger RC																								
	Ultimate		160-180	Charger 2.1 RC2						-							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Select+			Charger 2.1 RC																								
	Select			Charger RC																								
Paragon Gold	RL RL R*	700c	50-65	Motion Control RL	5wt	80-85	87	15wt	12	Solo Air	5wt	5	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	12												
Paragon Silver	TK TK R*			Turnkey			100		Hélicoïdal	-	-	Ressort Hélicoïdal																
PIKE	Ultimate	27.5 B*	120-160	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10												
		29 B*	120-150																									
	Select+	27.5 B*	120-160	Charger 2.1 RC																								
		29 B*	120-150																									
	Select	27.5 B*	120-160	Charger RC																								
		29 B*	120-150																									
	DJ	26	100, 140	Charger																								

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)	Huile		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)	
REBA	26	26	80-120	Rebound	5wt	82-88	136	15wt	5	Solo Air	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	5	
	RL RL R*	27.5 B* 29 B*	100 110-120	Motion Control RL		71-77	100 105										
Recon Gold	RL RL R*	27.5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	5wt	80-85	130	15wt	6	DebonAir	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	6	
Recon Silver	RL RL R*	27.5 29	100-120	Motion Control RL	5wt	80-85	118	15wt	6	Solo Air	5wt	2	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	15wt	6	
			130-140				150										
	27.5 B* 29 B*	80-150	91-96	140													
	TK TK R*	27.5 29	80-100	Turnkey		80-85	118										
27.5 B* 29 B*			80-120		86-91	140											
Revelation	RC RC R*	27.5 B*	120-160	Motion Control RC	5wt	100-106	155	0w-30	10	DebonAir	-	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
		29 B*	120-150														
SID	Ultimate	29 B*	110-120	Charger Race Day	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
SID SL	Ultimate	29 B*	100	Charger Race Day	3wt	-	Bleed	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													

*Boost

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBAT- TEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile [‡] (mm)	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)		Huile	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile	Volume (mL)
Yari	RC	27.5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	5wt	100-106	180	0w-30	10	DebonAir	0w-30	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	0w-30	10
		29+	100-160													
		27.5 B* 29 B*	160-180													

*Boost
[†]Réglage par commande à distance
[‡]Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
35 Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
35 Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
35 Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer	DebonAir	27.5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Bluto	Solo Air	26	80-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Judy Gold	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi	
			100							
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*		80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
		100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver		Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
				100						
	27,5		120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*	80		90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
	100-120		50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Lyrik	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 p si	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
PIKE	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120+ psi	163 psi
			130-140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	
		27.5 B*	150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
		29 B*	150								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
PIKE DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
REBA 26	Solo Air	26	80-120	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
REBA	Solo Air	27.5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Recon Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi		
Recon Silver RL	Solo Air	27.5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
			100-120	100-120 psi	120-135 psi	135-150 psi	150-170 psi	170+ psi	265 psi		
		27.5 B*	130-150	60-80 psi	80-90 psi	95-110 psi	110-130 psi	130+ psi	205 psi		
			100-150	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi			
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B*	160								
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID	DebonAir	29 B*	110-120	<45 psi	45-59 psi	59-73 psi	73-87 psi	87-101 psi	101+ psi	146 psi	
SID SL			100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi	

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
Judy Silver TK	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy TK					
Recon Silver TK					
35 Silver TK 35 Silver R					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
35 Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
35 Silver	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	100	2	2
			120	2	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	29 B*	180	2	6
			190	1	6
		27.5 B* 29 B*	200	0	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir	27.5 B* 29 B*	140	3	5
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
PIKE DJ	Solo Air	26	100	0	2
			140	2	4
PIKE	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
		27.5 B*	150	0	4
			160	0	4
REBA 26	Solo Air	26	80	2	3
			100	2	3
			120	0	3
REBA	Solo Air	27. B* 29 B*	100	0	3
			110	1	3
			120	0	3

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
		27.5 B*	160	0	4
Recon Gold	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
SID	DebonAir	29 B*	110	1	3
SID SL			120	0	3
			100	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
	Dual Position Air	27.5 B* 29 B*	140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
35 Gold	35	27.5 B*	100	DebonAir	Motion Control RL	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	730, 732 (F)	81										
			120						512, 518 (F)														
			130						522, 528 (F)														
			140						532, 538 (F)														
			150						542, 548 (F)														
			160						552, 558 (F)														
		29 B*	100					511, 517 (F)															
			120					531, 537 (F)															
			130					541, 547 (F)															
			140					551, 557 (F)															
			150					561, 567 (F)															
			160					571, 577 (F)															
		35 Silver	35					27.5 B*	100					Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	730, 732 (F)	81
									120										512, 518 (F)				
130	522, 528 (F)																						
140	532, 538 (F)																						
150	542, 548 (F)																						
160	552, 558 (F)																						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
35 Silver	35	29 B*	100	Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	770, 768 (F)	81
			120						531, 537 (F)				
			130						541, 547 (F)				
			140						551, 557 (F)				
			150						561, 567 (F)				
			160						571, 577 (F)				
		27.5 B*	100	Hélicoïdal	Rebound			492, 498 (F)					
			120					512, 518 (F)					
			130					522, 528 (F)					
			140					532, 538 (F)					
			150					542, 548 (F)					
			160					552, 558 (F)					
		29 B*	100	Hélicoïdal	Rebound			511, 517 (F)					
			120					531, 537 (F)					
			130					541, 547 (F)					
			140					551, 557 (F)					
			150					561, 567 (F)					
			160					571, 577 (F)					
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 150	51	491	160	220	760	116
			100						511				
			120						531				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)						
BoXXer Ultimate BoXXer Select	35	27.5 B*	200	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger RC	1 1/8 Alum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81						
		29 B*	180					582	770										
			190					592											
			200					602											
Judy Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58						
			100						473			710							
		27.5	80			468		755											
			100			488													
			120			508													
		29	80			487		770											
			100			507													
			120			527													
		27.5 B*	80			472		732											
			100			492													
			120			512													
		29 B*	80			490		81											
			100			510													
			120			530													
													1.5 Conique Alum	15 x 110	42	492			
															51	510			

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Judy Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Alum 1.5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58	
			100						475					
		27.5	80	Solo Air Hélicoïdal		1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum		42	470			710		
			100						490					
			120						510					
		29	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		15 x 110	46 51			489		755
			100									509		
		27.5 B*	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		15 x 110	42 51			470		732
			100									490		
			120									510		
			130									520		
		29 B*	80	Solo Air		1.5 Conique Alum		15 x 110	51			490		770
			100									510		
			120									530		
			130									540		
		Judy	30	27.5		80		Hélicoïdal	Turnkey			1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum		9 QR
100	490													
120	510													
29	80			Hélicoïdal	1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	46 51	489	755						
	100						509							

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Lyrik Ultimate Lyrik Select+ Lyrik Select	35	27.5 B*	140	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RC Charger RC	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	532	180	220	732	81
			150						542				
			160	Dual Position Air					552				
			170						562				
			180						572				
		29 B*	140	DebonAir				551					
			150					561					
			160	Dual Position Air				571					
			170					581					
			180					591					
Paragon Gold	30	700c	50	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1.5 Conique Alum	9 QR	46	462 (F)	160	180	716	45
			65						477 (F)				
Paragon Silver	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL 1.5 Conique Alum	9 QR	46	462 (F)	160	180	716	45
			65						477 (F)				
PIKE Ultimate PIKE Select+ PIKE Select	35	27.5 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3 Charger 2.1 RC Charger RC	1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120					Dual Position Air	531				
			130						541				
			140						551				
			150						561				
			150						561				

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
PIKE DJ	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	1.5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66	
			140						522					
REBA 26	32	26	80	Solo Air	Rebound	1.5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63	
			100						480					
			120						500					
REBA	32	27.5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714	81	
			110						497					712
			120						507					
		29 B*	100					506	755					
			110					521				760		
			120					531						
Recon Gold RL	32	27.5 B*	80	DebonAir	Motion Control RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)	160	220	732, 730 (F)	81	
			100						494, 500 (F)					
			120						514, 520 (F)					
			130						524, 530 (F)					
			140						534, 540 (F)					
			150						544, 550 (F)					
			29 B*						80					493, 499 (F)
		100						513, 519 (F)						
		120						533, 539 (F)						
		130						543, 549 (F)						
		140						553, 559 (F)						
		150						563, 569 (F)						

*Boost
(F) Compatible avec garde-boue en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Recon Silver RL	32	27.5	100	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1.5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62	
			120						506					
			100						15 x 100					490
			120											506
			130											520
			140											530
		27.5 B*	100			15 x 110	37, 46	494, 500 (F)						
			120					514, 520 (F)						
			130					524, 530 (F)						
			140					534, 540 (F)						
			150					544, 550 (F)						
		29	100			15 x 100	46, 51	505						
			120					529						
			130					539						
			140					549						
		29 B*	100			15 x 110	42, 51	513, 519 (F)						
			120					533, 539 (F)						
			130					543, 549 (F)						
			140					553, 559 (F)						
			150					563, 569 (F)						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Silver TK	32	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	9 QR	42	466	160	220	710	62
			100						486				
			80			1.5 Conique Alum	15 x 100		466				
			100						486				
		27.5 B*	80			1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)				
			100						494, 500 (F)				
			120						514, 520 (F)				
		29	80			1 1/8 Acier 1.5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46 51	485				
			100						505				
		29 B*	80			1.5 Conique Alum	15 x 110	42 51	493, 499 (F)				
			100						513, 519 (F)				
			120						533, 539 (F)				
Revelation	35	27.5 B*	120	DebonAir	Motion Control RC	1.5 Conique Alum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120						531				
			130						541				
			140						551				
			150						561				
									770				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
SID Ultimate	35	29 B*	110	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	44	521 (F)	180	220	758 (F)	66
SID Select+			120						531 (F)				
SID Select			100						506				
SID SL Ultimate	32	29 B*	100	DebonAir	Charger 2 RL Charger RL	1.5 Conique Alum	15 x 110	44	506	160	200	751	60
SID SL Select+			150						542				
SID SL Select			160						552				
Yari	35	27.5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC	1.5 Conique Alum 1.8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	542	180	220	732	81
			160	DebonAir					552				
			170	Dual Position Air					562				
			180	Dual Position Air					572				
		29 B*	150	DebonAir				42 44 51	561			770	81
			160	DebonAir					571				
			170	Dual Position Air					581				
			180	Dual Position Air					591				
		29+	100	DebonAir				51	523			160	82
			110						533				
			120						543				
			130						553				
			140						563				
			150						573				
160	583												

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, Elita®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Hammerschmidt®, Holzfelder®, Hussefelt®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, RockShox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, SRAM VIA®, Stylo®, Torpedo®, Truativ®, TyreWiz®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zed tech®, ZIPP®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM, LLC :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 35™, 302™, 303™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AKA™, AL-7050-TV™, Automatic Drive™, Automatix™, AxCad™, Axial Clutch™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, Connectamajig™, Counter Measure™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, E-matic™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, Gnar Dog™, Guide™, GX™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, Level™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, RAIL™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Rise™, ROAM™, Roller Bearing Clutch™, RS-1™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Hélicoïdal™, SwingLink™, TaperCore™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XD Driver Body™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XX™, Yari™, Zero Loss™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2020 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes:

Boost™ is a trademark owned by Trek Bicycle Corporation.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas