



www.truativ.com

Movimento Centrale ISIS Drive - 2001/2002

Installazione e Assistenza

È stato fatto ogni sforzo possibile per garantire ai nostri prodotti un design superiore, controllo di fattura e qualità. Per assicurarsi un'installazione ed una prestazione corretta vi raccomandiamo il servizio di un tecnico professionista qualificato di bicicletta. Se proprio volete installare le parti da soli, prima di procedere leggere attentamente l'intero manuale.

TRUVATIV non assume nessuna responsabilità per il malfunzionamento o per guasti causati da un'installazione o da un mantenimento sbagliato. Dovreste fare attenzione ai bulloni che si allentano e dopo un incidente si potrebbero danneggiare delle parti. Per assicurare sicurezza tutte le parti della bicicletta devono essere frequentemente controllate e revisionate.

Parti & Strumenti

Parti:

- Movimento centrale
- Adattore movimento centrale sinistro

Strumenti:

- Installazione scatola movimento (Truativ BB-02-SPL-TOOL, Park™ BBT8, o equivalente)
- Chiave di torsione

Forniture

- Accomodamento filettatura resistenza media (Loctite™ 242 o equivalente)
- Grasso

Per avere un'ottima prestazione usare sempre i pezzi di ricambio TRUVATIV.

Nota: È molto importante leggere e seguire attentamente queste istruzioni. Un'installazione non appropriata può danneggiare il telaio o il movimento centrale. Se non capite queste istruzioni, fate installare il movimento centrale da un professionista.

Preparazioni delle Parti

PASSO 1: Preparazione del Telaio.

Per iniziare, le filettature nella scatola movimento devono essere pulite e prive di grasso, pittura o sporco. La scatola di movimento deve avere le filettature inglesi e le estremità si devono fronteggiare. Se il tuo telaio è nuovo, verifica le filettature e le estremità all'esterno per assicurarti che si rincorrono e che si fronteggino.

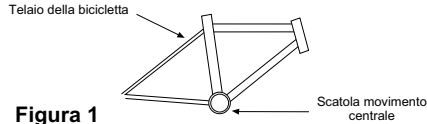


Figura 1

PASSO 2: Preparazione Movimento Centrale.

Questo movimento centrale sul lato destro e sul lato sinistro ha diversi filetti, ed è importante che questi filetti vengano installati sul lato giusto del telaio. Il movimento centrale è etichettato per poter distinguere il lato di destra e quello di sinistra, come viene mostrato nella figura 2. Il lato destro della bicicletta è il lato del cambio.

Il movimento centrale è fornito con un distanziatore da 2.5mm che viene usato oppure rimosso dalla tazza della parte destra a seconda della combinazione tra il telaio e il deragliatore. Se il movimento centrale viene usato insieme a deragliatore frontale di tipo E oppure con guida catena, rimuovere il distanziatore prima dell'installazione; in altre applicazioni, lasciare il distanziatore. Fare riferimento alla tabella di compatibilità per verificare che il movimento centrale sia corretto per la combinazione telaio/deragliatore.

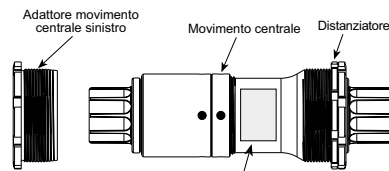
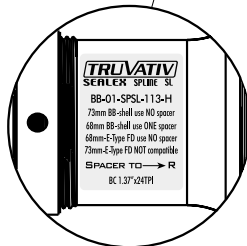


Figura 2



Dopo che le filettature del telaio e del movimento centrale sono state preparate come da 1 e 2, potete assemblare il movimento centrale nel telaio.

Assemblaggio

PASSO 3: Installazione Movimento Centrale.

Prima applicare accomodamento filettatura sulla filettatura esterna dell'adattore sinistro e ingrassare leggermente la superficie interna. Avvitare manualmente in senso orario (filettatura destra) nella parte sinistra del telaio come indicato in fig. 3.

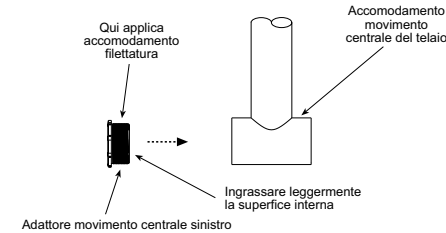


Figura 3

Quindi Prima applicare accomodamento filettatura alle filettature del movimento centrale ed inserirlo nella scatola attraverso la parte destra. Girare le filettature in senso antiorario (filettatura sinistra) e avvitare manualmente fino in fondo il movimento centrale nel telaio, come indicato in fig. 4. Dopo che il movimento centrale è avvitato nel telaio, ingrassare leggermente i suoi capi dell'alberino.

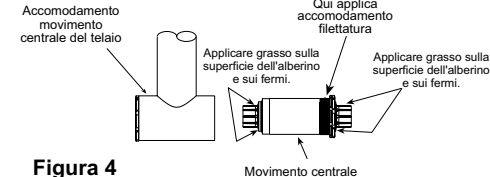


Figura 4

PASSO 4: Fissaggio del Movimento Centrale.

Dopo aver assemblato il movimento centrale nel telaio, entrambi i lati devono essere fermati correttamente per evitare che il movimento centrale non si allenti o si danneggi. Per fissare correttamente il movimento centrale è necessario avere una chiave di torsione, e prevenire dei danni al movimento centrale ed al telaio.

Prima, serrare la parte sinistra girando l'adattore sinistro del movimento centrale in senso orario, alla tensione specificata in fig. 5.

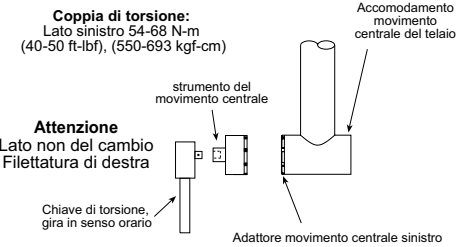


Figura 5

Dopo, serrare la parte destra girando il movimento centrale in senso antiorario con lo strumento del movimento centrale. Serrare alla tensione specificata in fig. 6.

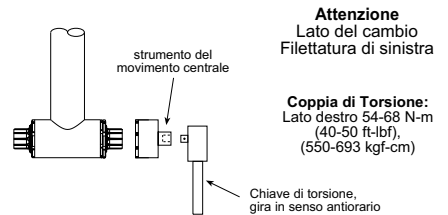


Figura 6

Ora l'installazione del movimento centrale è completa. Consulta il manuale del proprietario del pedivelle per ulteriori istruzioni su come installare le pedivelle nel movimento centrale.

Compatibilità

2002 Movimento Centrale

Modello#	BB Shell	Allineamento catena	Tipo E o allineamento catena
BB-02-SPL-SL-108/68	Larghezza 68mm	44.5 r/Doppio strada	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-SL-113/68	Larghezza 68mm	48.5 mib	Non compatibile (UN distanziatore)
BB-02-SPL-SL-113/68E	Larghezza 68mm	48.5 mib	Compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-SL-113/73	Larghezza 73mm	48.5 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-SL-118/68	Larghezza 68mm	51 mib / 46.5 road L	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-SL-118/68E	Larghezza 68mm	51 mib	Compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-SL-118/73	Larghezza 73mm	51 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-DH-118/68	Larghezza 68mm	51 mib	Non compatibile (UN distanziatore)
BB-02-SPL-DH-118/68E	Larghezza 68mm	51 mib	Compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-DH-118/73	Larghezza 73mm	51 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-DH-118/73E	Larghezza 73mm	51 mib	Compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-XR-113/68	Larghezza 68mm	48.5 mib	Non compatibile (UN distanziatore)
BB-02-SPL-XR-113/68E	Larghezza 68mm	48.5 mib	Compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-XR-113/73	Larghezza 73mm	48.5 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-XR-118/68	Larghezza 68mm	51 mib / 46.5 road L	Non compatibile (UN distanziatore)
BB-02-SPL-XR-118/68E	Larghezza 68mm	51 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-XR-118/73	Larghezza 73mm	51 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-02-SPL-XR-118/73E	Larghezza 73mm	51 mib	Compatibile (NO distanziatore)

2001 Movimento Centrale

Modello#	BB Shell	Allineamento catena	Tipo E o allineamento catena
BB-01-SPL-SL-113-H	Larghezza 68mm	48.5 mib	No - UN distanziatore
	Larghezza 68mm	48.5 mib	SI- No distanziatore
	Larghezza 73mm	48.5 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-01-SPL-XR-113-H	Larghezza 68mm	48.5 mib	No - UN distanziatore
	Larghezza 68mm	48.5 mib	SI- No distanziatore
	Larghezza 73mm	48.5 mib	Non compatibile (NO distanziatore)
BB-01-SPL-XR-113-DH	Larghezza 68mm	48.5 mib	No - UN distanziatore
	Larghezza 68mm	48.5 mib	SI- No distanziatore
	Larghezza 73mm	48.5 mib	Non compatibile (NO distanziatore)