

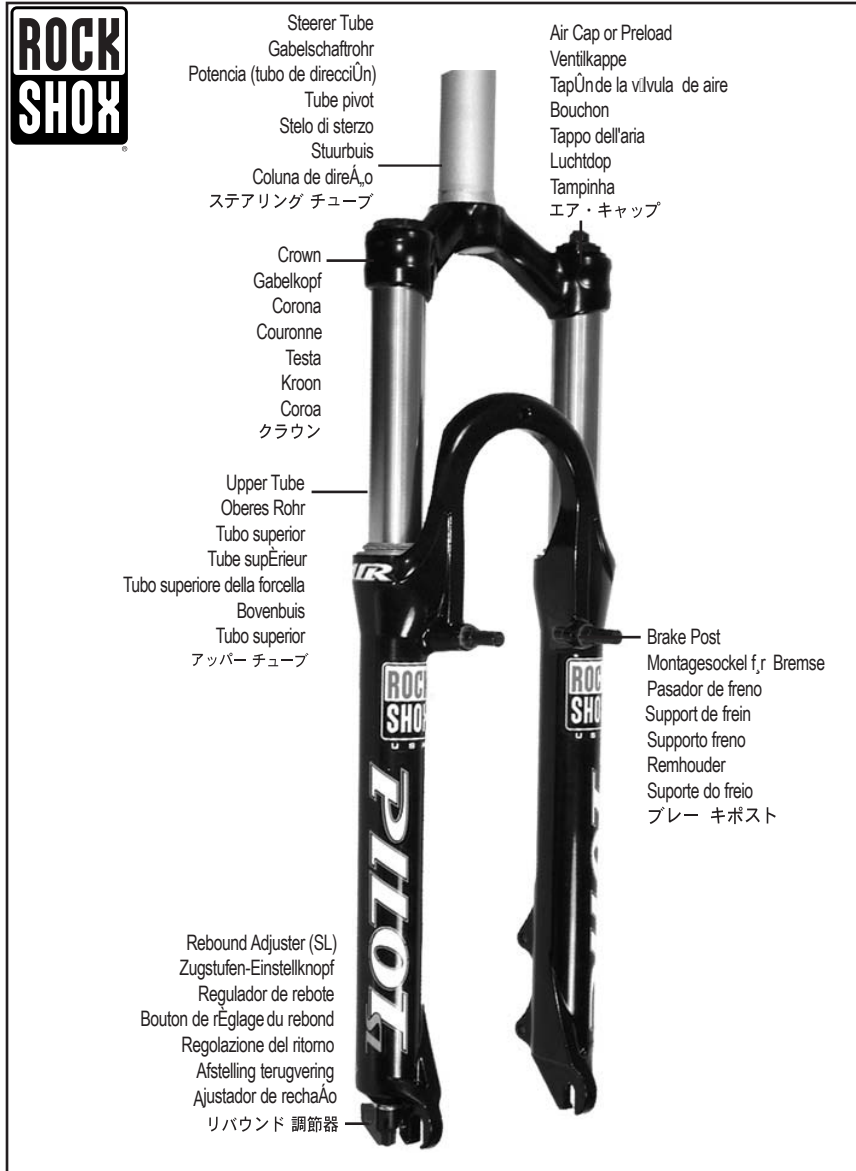
2003

PILOT

OWNER'S MANUAL



Congratulations! You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. To ensure that your RockShox fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow our recommendations to help make your riding experience more enjoyable and trouble-free.



NOTE: YOUR FORK'S APPEARANCE MAY VARY FROM THE ILLUSTRATIONS/PHOTOS IN THIS MANUAL. FOR THE LATEST INFORMATION ABOUT YOUR FORK VISIT OUR WEBSITE AT WWW.ROCKSHOX.COM.

I M P O R T A N T

Consumer Safety Information

1. The fork on your bicycle is designed for use by a single rider, on mountain trails, and similar off-road conditions.
2. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes do not work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
3. Your fork may fail in certain circumstances, including, but not limited to, any condition that causes a loss of oil; collision or other activity bending or breaking the fork's components or parts; and extended periods of non-use. Fork failure may not be visible. Do not ride the bicycle if you notice bent or broken fork parts, loss of oil, sounds of excessive topping out, or other indications of a possible fork failure, such as loss of shock absorbing properties. Instead, take your bike to a qualified dealer for inspection and repair. In the event of a fork failure, damage to the bicycle or personal injury may result.
4. Always use genuine RockShox parts. Use of aftermarket replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See the International Distributor List). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
6. Only mount cantilever-type brakes to the existing brake posts. Forks with hangerless style braces are only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace.
7. Observe all owner's manual instructions for care and service of this product.

ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

Félicitations ! Vous venez d'acquérir ce qu'il y a de mieux en matière de suspension pour votre vélo. Ce manuel contient des renseignements essentiels à la sécurité de l'utilisation et de la maintenance de votre fourche. Pour assurer le fonctionnement optimal de votre fourche RockShox, nous vous recommandons de la faire installer par un mécanicien cycliste professionnel. Nous insistons également sur la nécessité d'observer nos recommandations pour faire de vos sorties à vélo une expérience agréable et sans problème à la clé.

I M P O R T A N T

Consignes de sécurité à l'usage du consommateur

1. La fourche de votre vélo a été conçue pour être utilisée par un seul cycliste, sur des pistes de randonnée ou lors de courses tout-terrain.
2. Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le cycliste s'expose à des risques de blessures graves, voire fatales.
3. Lors de circonstances impliquant, sans y être limitées, une perte d'huile, une collision, une torsion ou une rupture des composants ou pièces de la fourche, ainsi qu'après une période de non-utilisation prolongée, votre fourche pourrait présenter certaines défaillances, qui ne seront pas forcément apparentes. N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez qu'une pièce de votre fourche est tordue ou cassée, que votre fourche perd de l'huile, que les tubes inférieurs cognent de façon excessive sur la butée ou tout autre signe indiquant une défaillance potentielle de la fourche, comme une diminution des propriétés antichocs. Faites plutôt examiner et réparer votre vélo par un revendeur professionnel. Une défaillance de la fourche pourrait endommager votre vélo ou vous exposer à des risques de blessures corporelles.
4. N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques annulerait la garantie et risquerait de provoquer la défaillance structurale de l'amortisseur. Ce type de défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
5. Lorsque vous fixez votre vélo sur un porte-vélos par les pattes de fourche (roue avant démontée), assurez-vous qu'il ne risque pas de pencher d'un côté ou de l'autre. Si cela se produisait, les bras de la fourche risqueraient d'être sérieusement endommagés. Assurez-vous que la fourche est bien fixée avec un blocage rapide. Veillez à ce que la roue arrière soit bien fixée CHAQUE FOIS que vous utilisez un porte-vélos qui maintient les pattes de la fourche fermement en place. Il est également essentiel de bien fixer l'arrière du vélo de façon à l'empêcher de basculer latéralement et de peser sur les pattes, ce qui les amènerait à se casser ou à se fendre. Si le vélo est déstabilisé ou s'il tombe du porte-vélos, ne l'utilisez pas avant d'avoir procédé à un examen détaillé de la fourche pour repérer des dommages éventuels. En cas de doute ou de dommage, apportez la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox (reportez-vous à la liste internationale des distributeurs). Une défaillance du bras ou de la patte de fourche risquerait d'occasionner une perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
6. Montez uniquement des freins de type cantilever sur les tiges de freins d'origine. Les fourches à arceaux sans bride ne sont conçues que pour des freins en V ou des freins cantilevers hydrauliques. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec un arceau sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant ni sa gaine à travers la potence, ou à travers toute autre fixation ou butée de câble. N'installez pas de dispositif destiné à surélever le câble du frein avant sur la tige de soutien.
7. Respectez toutes les instructions d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

LES FOURCHES ROCKSHOX SONT CONÇUES POUR LES COURSES TOUT-TERRAIN ET NE SONT PAS ÉQUIPÉES DES CATADIOPTRÉS CONVENANT À UNE UTILISATION SUR ROUTE. SI VOUS COMPTÉZ UTILISER VOTRE FOURCHE SUR ROUTE, FAITES INSTALLER PAR VOTRE REVENDEUR LES CATADIOPTRÉS CORRESPONDANT AUX NORMES DE SÉCURITÉ EN VIGUEUR.

INSTALLATION

Il est essentiel que votre fourche RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.

1. Retirez la fourche d'origine du vélo et démontez la bague de couronne de la fourche. Mesurez la longueur du tube pivot de la fourche par rapport à la longueur du tube pivot RockShox. Il sera peut-être nécessaire de couper le tube pivot RockShox à la longueur voulue. Assurez-vous que la longueur est suffisante pour permettre de bien serrer la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant).



AVERTISSEMENT

NE JOUTEZ PAS DE FILETAGE AUX TUBES PIVOTS SANS FILETAGE ROCKSHOX. LE TUBE PIVOT ET LA TÊTE SONT EMMANCHÉS DE FAÇON PERMANENTE. SI VOUS SOUHAITEZ CHANGER LA LONGUEUR, LE DIAMÈTRE OU LE TYPE DE DIRECTION (FILETÉ OU NON), IL SERA NÉCESSAIRE DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE TOUT L'ASSEMBLAGE.

NE RETIREZ NI NE REMPLACEZ LE TUBE PIVOT. CELA POURRAIT OCCASIONNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO, CE QUI VOUS EXPOSERAIT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

2. Installez solidement la bague du jeu de direction (29,9 mm pour les tubes pivots de 1 1/8 po) contre le haut de la couronne de fourche. Placez la fourche sur le vélo. Ajustez le jeu de direction de façon à ne sentir ni jeu ni frottement.
3. Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez les patins de freins. N'utilisez la fourche qu'avec des freins en V ou des freins cantilevers hydrauliques montés sur les tiges de fixation d'origine, ou des freins à disque montés dans les trous de fixation existants. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec un arceau sans bride.
4. Ajustez le blocage rapide de la roue avant et dégarez le décrochement des pattes. L'écrou du blocage rapide doit être resserré une fois la roue correctement placée dans le décrochement des pattes. Assurez-vous qu'au moins quatre filets sont engagés dans l'écrou du blocage rapide lorsque celui-ci est fermé. En position fermée, le blocage rapide doit se trouver devant le tube inférieur, parallèlement à celui-ci.
5. Lorsque vous choisissez des pneus pour votre vélo, il importe de tenir compte du dégagement nécessaire. Les pneus installés ne doivent pas dépasser 2,2 po de large ou 335 mm de rayon. Pensez à vérifier ce rayon chaque fois que vous changez de pneus. Pour ce faire, retirez les capuchons supérieurs ainsi que les assemblages des ressorts et comprimez la fourche au maximum. Assurez-vous que le dégagement entre le dessus du pneu et le dessous de la couronne est d'au moins 5 mm. Un pneu trop grand viendra buter contre la couronne chaque fois que la fourche sera comprimée à fond.

RÉGLAGE DE LA PERFORMANCE

Les fourches Pilot de RockShox peuvent être réglées en fonction de votre poids, de votre style et du terrain.

Réglage de l'affaissement

Les fourches Pilot sont conçues pour se comprimer quand vous vous asseyez sur le vélo. La compression provoquée par le poids du cycliste est désignée par le terme d'affaissement. Un réglage adéquat de l'affaissement est indispensable pour permettre à la roue avant de rester en contact permanent avec le sol.

Modèles Pilot SL et XC : L'affaissement dépend de la quantité d'air ajouté à la fourche (une diminution de l'air augmente l'affaissement).

Modèle Pilot C : Le capuchon d'ajustement supérieur de la précharge permet de régler l'affaissement. La précontrainte du ressort est augmentée lorsque l'on tourne la molette de réglage dans le sens horaire (ressort plus rigide), ce qui réduit l'affaissement. La précontrainte du ressort est diminuée lorsque l'on tourne la molette de réglage dans le sens anti-horaire, ce qui augmente l'affaissement.

INDICATIONS CONCERNANT LA PRESSION D'AIR DES MODÈLES PILOT XC/SL

Pourcentage de débattement :

Poids du cycliste (kg)	Pression d'air	Affaissement	80 mm	100mm
< 63 kg	-	18 à 25 mm	22-31%	18-25%
63 à 72 kg	0 à 0,3 bar	18 à 25 mm	22-31%	18-25%
72 à 81 kg	0,3 à 0,7 bar	18 à 25 mm	22-31%	18-25%
81 à 90 kg	0,7 à 1 bar	18 à 25 mm	22-31%	18-25%
> 99 kg	1 à 1,3 bar	18 à 25 mm	22-31%	18-25%

Pour mesurer l'affaissement, installez une attache zippée sur le tube supérieur de la fourche, exactement au niveau du joint racler. Asseyez-vous sur le vélo dans votre tenue de cycliste habituelle. Descendez de vélo et mesurez la distance entre le joint racler et l'attache zippée. Cette mesure vous donne l'affaissement de votre fourche.

AUGMENTATION DE LA PRESSION D'AIR (MODÈLES PILOT SL ET XC UNIQUEMENT)

Retirez le capuchon de la valve. À l'aide d'une pompe à air RockShox (munie d'une valve Schrader), ajoutez de l'air jusqu'à atteindre la pression recommandée (voir Indications concernant la pression d'air).

REMARQUE : LA PRESSION D'AIR NE DEVRAIT PAS DÉPASSER 3,4 BAR.

Réglage externe du rebond (modèles SL uniquement)

L'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend complètement après avoir été compressée. La molette de réglage du rebond est située au bas du bras droit de la fourche. Si vous tournez la molette dans le sens indiqué par le « lapin » situé sur la décalcomanie de la molette de réglage de la vitesse du rebond, l'amortissement du rebond est diminué, ce qui amène la fourche à se détendre complètement plus rapidement. Si vous tournez la molette dans le sens indiqué par la « tortue », l'amortissement du rebond est augmenté, ce qui amène la fourche à se détendre complètement plus lentement.

L'amortissement excessif du rebond amènera la fourche à se comprimer de plus en plus sur un terrain accidenté, ce qui raccourcit le débattement et entraîne la compression totale de la fourche. Réglez votre fourche de façon à ce qu'elle rebondisse aussi rapidement que possible sans avoir de recul. Cela permet à la fourche de suivre à la piste, en maximisant sa stabilité, sa traction et son contrôle.

Changement de l'huile (modèle Pilot C uniquement)

Changer l'huile HydraCoil de votre fourche Pilot C risque d'en altérer le rebond. Le rebond contrôle la détente ou retour de la fourche. Pour ralentir le rebond, remplacez l'huile de viscosité 10 de votre fourche par une huile de viscosité supérieure ou inférieure (viscosité 15 ou 5). Vous obtiendrez de plus amples informations sur les différents volumes d'huile et sur la façon d'ajouter de l'huile à votre fourche sur notre site Internet à l'adresse www.rockshox.com ou en contactant votre revendeur ou distributeur RockShox local.

Modification du débattement (SL uniquement)

Pour faire passer le débattement de votre fourche de 80 à 100 mm ou de 100 à 80 mm, il est nécessaire de faire complètement réviser votre fourche. Vous obtiendrez de plus amples informations ou instructions techniques sur notre site Internet à l'adresse www.rockshox.com ou en contactant votre revendeur ou distributeur RockShox local.

REMARQUE : LES FOURCHES PILOT C ONT UN DÉBATTEMENT FIXE DE 80 OU 100 MM. LE DÉBATTEMENT DE CETTE FOURCHE N'EST PAS RÉGLABLE.

MAINTENANCE

Une maintenance régulière est indispensable pour garantir la performance, la sécurité et la longévité de votre fourche. Augmentez la fréquence de vos opérations de maintenance si vous utilisez régulièrement votre vélo dans des conditions extrêmes.

Maintenance	A chaque sortie	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Nettoyez la saleté et les débris obstruant les tubes supérieurs	✓			
Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas déformés	✓			
Vérifiez que le couple de serrage des capuchons supérieurs, des tiges de freins et des boulons de tige est adéquat		✓		
Appliquez 2-3 gouttes d'huile au téflon la jonction des tubes inférieur et supérieur		✓		
Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces internes et vérifiez que la bague n'ait pas de jeu			✓*	
Changez l'huile et remontez la fourche				✓*

* IL EST RECOMMANDÉ QUE CETTE RÉVISION SOIT EFFECTUÉE PAR UN MÉCANICIEN CYCLISTE PROFESSIONNEL. VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS OU INSTRUCTIONS TECHNIQUES SUR NOTRE SITE INTERNET À L'ADRESSE WWW.ROCKSHOX.COM OU EN CONTACTANT VOTRE REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR ROCKSHOX LOCAL.

Valeur des couples de serrage

Capuchons supérieurs	7,3 Nm
Tiges de freins	9 Nm
Boulons de tige	6,8 Nm
Vérifiez la pression d'air	Voir indications concernant la pression d'air

GARANTIE

RockShox, Inc. garantit ses produits contre tous défauts dus aux matériaux ou à une négligence de la main-d'œuvre pour une durée de deux ans à compter de la date d'achat originale. Tous les produits RockShox doivent être examinés par RockShox USA ou un agent RockShox agréé. Si RockShox ou son agent agréé juge qu'un produit est défectueux en raison d'un vice des matériaux ou d'incompétence de la main-d'œuvre, celui-ci sera remplacé ou réparé à la discrétion de RockShox. Cette garantie constitue l'unique recours. RockShox ne peut être tenue responsable des dommages encourus de façon indirecte, spéciale ou consécutive.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et réglés de façon appropriée, en accord avec les instructions de RockShox. Cette garantie ne couvre pas les produits soumis à une mauvaise utilisation ou dont le numéro de série a été modifié, endommagé ou effacé. Cette garantie ne s'applique pas pour les produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, le non-respect des instructions du fabricant ou toute autre circonstance où

le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu. Cette garantie ne couvre pas les dégâts de peinture ou les modifications apportées au produit.

Une preuve d'achat originale sera exigée. La réparation ou le remplacement sous garantie ne peut se faire que sur présentation d'une preuve d'achat, soumise directement à RockShox lors de l'évaluation de la garantie. La réparation ou le remplacement sous garantie est à la discrétion de RockShox ou de son agent agréé sur présentation d'une preuve d'achat et après l'évaluation matérielle du produit.

Cette garantie n'inclut ni ne couvre les pièces subissant l'usure normale endommagées à la suite d'une utilisation normale, les produits qui n'auraient pas été entretenus ou réparés conformément aux instructions de RockShox, les mauvaises conditions météorologiques, les courses, l'utilisation des freins à disque, le poids du cycliste, les randonnées ou le montage dans des conditions ou applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces subissant l'usure sont les suivantes : joints anti-poussière externes, douilles, bagues en mousse, pièces mobiles en caoutchouc (telles que joints toriques étanches à l'air et anneaux coulissants), tiges ou boulons à filet foiré, tubes supérieurs, matériel de montage et ressorts de l'amortisseur arrière ainsi que pattes de fourche.

Programme de support pionnier

Dans l'éventualité où des pièces ne seraient pas disponibles au moment de la réparation, à la discrétion de RockShox ou de son agent agréé, une fourche de remplacement peut être fournie à un prix réduit convenu.

Dépenses encourues sous la garantie

Le règlement de la garantie de RockShox exclut les dépenses encourues suite au transport d'un produit du revendeur Rockshox à RockShox USA, ou son distributeur agréé, au travail réalisé par un revendeur Rockshox pour le retrait d'une pièce RockShox ou la réparation sous garantie réalisée par un revendeur Rockshox. Le travail réalisé sous garantie par un revendeur Rockshox est bénévole.

Réparation sous garantie

Si ce produit nécessitait une réparation quelconque couverte par la garantie, rappez-le chez un revendeur RockShox. Il est recommandé que les revendeurs opérant aux États-Unis contactent RockShox pour obtenir un numéro d'autorisation de renvoi (n° RA) avant de retourner le produit. Les revendeurs opérant en dehors des États-Unis sont tenus d'appeler un distributeur RockShox agréé.

Vous trouverez de plus amples informations techniques sur notre site Internet à l'adresse www.rockshox.com. Pour recevoir de l'assistance technique aux États-Unis, appelez-nous gratuitement au 1.800.677.7177. Les revendeurs opérant en dehors des États-Unis doivent s'adresser à leur revendeur ou distributeur local. Pour obtenir une liste complète des distributeurs agréés opérant à l'extérieur des États-Unis, visitez notre site à l'adresse www.rockshox.com.

INTERNATIONAL DISTRIBUTOR LIST

Argentina

Broni S.A.
Phone: 54 11 4292 3000
FAX: 54 11 4292 4453
J.J. PASO 1260, (1832) LOMAS DE
ZAMORA, BUENOS AIRES

Australia

Steve Cramer Products
Phone: 61 3 9587 1466
FAX: 61 3 9587 2018
39 INDUSTRIAL DRIVE BRAESIDE,
VICTORIA 3192

Austria

Barisitz-Austria
Phone: 43 0 5223 46444
FAX: 43 0 5223 46444-14
A-6060 Milis
Gewerbepark 12

Belgium

Vertex Cycle Systems BV
Phone: 31 23 57 18184
FAX: 31 23 57 18606
FLEMINGSTRAAT 100A, 2041 VL
ZANDVOORT
HOLLAND

Brunei

Trekology Bikes 3
Phone: 65 466 2673
FAX: 65 466 7610
24 HOLLAND GROVE ROAD, SINGAPORE,
1545

Bulgaria

Ultrasport
Phone: 3592 44 7042
FAX: 3592 943 3445
18, IVAN ASSEN STR.
1000 SOFIA
BULGARIA

Bulgaria

X Sports
Phone: 359 2 981 8852
FAX: 359 2 981 8852
4 BACHO KIRO STR.
1000 SOFIA
BULGARIA

Brazil

Pedal Power
Phone: 55 11 3845 6997
FAX: 55 11 3845 6377
R. GOMES De CARVALHO 541
SAO PAULO SO
04547002

Canada

Cycles Lambert
Phone: 800 463-4452 (Quebec)
FAX: 800 461 1685
100 Rue des Riveurs
LEVIS, QUEBEC
G6V 9G3

Chile

Bicicletas Belda Limitada
Phone: 56 32 881799
FAX: 56 32 978799
14 NORTE 1001
VINA DEL MAR

Columbia

Santiago Botero Rincon
Phone: 6-8811301
CARRERA 23 #55-37
MANIZALES, CALDAS

Costa Rica

Inversiones Y Sistemas Garvi
Phone: 506 296 3383
FAX: 506 289 7013
P.O. BOX 1776151
SANTA ANA, 2000

Croatia

Ciklo-Centar
Phone: 385 1 234 22 24
FAX: 385 1 234 34 22
JURJA VES 30A
10000 ZAGREB

Czech Republic

Vanek Praha
Phone: 42 0 312 698 1889
FAX: 42 0 312 698 025
CERRENY UJEZD 185, UNHOST, 27351

Denmark

Duell A/S
Phone: 45 86 36 7800
FAX: 45 86 36 7377
MOLLERUPVEJ 3, TAASTRUP, 8410 RONDE

Ecuador

Deporte Extremo S.A.
Phone: 593 2 224-8737
FAX: 593 2 225-3691
AV DE DICIEMBRE 6327, ENTRE LOUVRE Y
TOMAS DE, BERLANGA.LOCAL #3, QUITO

Estonia

Hawaii Express
Phone: 372 6 398 508
FAX: 372 6 398 566
REGATI 1, 5K-102, TALLINN, 11911, Estonia

Estonia

Estonian Unidream
Phone: 372 636 7470
Fax: 372 636 7470
Paavli 2A, Tallinn
EE0004, Estonia

Finland

Hallman Sports Oy
Puutarhakatu 19 A
FIN-20100 Turku
FINLAND
Tel +358-20-155 0800
Fax +358-20-155 0801

France

Royal Velo France
Phone: 33 325 40 39 39
Fax: 33 325 40 69 50
4 RUE DES AZALEES, P.A. SUD-
CHAMPANGE
ST THIBAULT, 10800

Germany

Sport Import GmbH
Phone: 49 44 05 9280 0
FAX: 49 44 05 9280 49
INDUSTRIESTRASSE 41 B, EDEWECHT,
26188

Greece

Gatsoulis Stefanos Imports
Phone: 30 12512 779
FAX: 30 12533 960
8 THESSALONIKIS STREET, NEW
FILADELFIA, ATHENS, T.T. 14342

Greece

NIKOS MANIATOPOULOS
Phone: 30 610-990424
FAX: 30 61-993045
AG. VASSILIOS
PATRAS 265 00

Guatemala

Bike Center
Phone: 502 366 7709
FAX: 502 363 3918
18 CALLE 7-48, ZONA 10, GUATEMALA

Holland

Vertex Cycle Systems BV
Phone: 31 23 57 18184
FAX: 31 23 57 18606
FLEMINGSTRAAT 100A, 2041 VL
ZANDVOORT
HOLLAND

Hong Kong

Flying Ball Bicycle Company
Phone: 852 23813661
FAX: 852 23974406
201 TUNG CHOI ST. G/F, MONGKOK
KOWLOON

Hungary

Prokero Ltd Co.
Phone: 361 331 3184
FAX: 361 331 3184
KALMAN IMRE UTCA 23, BUDAPEST, 1054

Iceland

Ominn Hjol Ltd
Phone: 354 588 9892
FAX: 354 588 9896
SKEIFAN 11, P.O. BOX 8036, REYKJAVIK

Indonesia

Trekology Bikes 3
Phone: 65 466 2673
FAX: 65 466 7610
24 HOLLAND GROVE ROAD, SINGAPORE,
1545

Ireland

Madison
Phone: 44 20 8385 3385
Fax: 44 20 8385 3443
BUCKINGHAME HOUSE EAST, THE
BROADWAY
STANMORE, MIDDLESEX HA7 4EA
UNITED KINGDOM

Israel

Becidan Cycles
Phone: 972 9 954 9165
FAX: 972 9 954 9165
92 SOKOLOV HERZELYA

Italy

Motorquality
Phone: 39 02 24 951 1
FAX: 39 02 24 951 228
20099 SESTO S. GIOVANNI, (MI) I VIA
VENEZIA, (ANG. VIA CARDUCCI), MILANO

Japan

Yoshigai Corporation
Phone: 81 6 4309 2530
FAX: 81 6 4309 2532
74-3 Nagata-Higashi,
Higashi-Osaka, Japan

Korea

OD Bike Inc.
Phone: 82 2 474 0818
Fax: 82 2 474 0656
3F 379-20 SUNGNAE-DONG, KANGDONG-
KU, SEOUL, 134-030

Latvia

Veloserviss
Phone: 371 750 1292
Fax: 371 750 1298
1/1 HAPSALAS ST., RIGA, LV-1005

Luxembourg

Vertex Cycle Systems BV
Phone: 31 23 57 18184
FAX: 31 23 57 18606
FLEMINGSTRAAT 100A, 2041 VL
ZANDVOORT
HOLLAND

Malaysia

Gin Huat Cycle Trading
Phone: 603 6189 1663
FAX: 603 6189 1662
8, JALAN INDUSTRI BATU CAVES ½
TAMAN PERINDUSTRIAN BATU CAVES
68100 BATU CAVES
SELANGOR DARUL EHSAN

Mexico

Tekno Bike & Outdoor Prod.
Phone: 52 8 343 1550
FAX: 52 8 343 1275
Porfirio Diaz #469
Col Centro CP 6400
Monterey, NL Mexico

New Zealand

W.H. Whorrall & Co. Ltd.
Phone: 64 9 63 6 06 41
FAX: 64 9 63 6 06 31
43 FELIX ST
PENROSE, AUCKLAND

Norway

Cycle Pro
Phone: 46 18 56 16 00
FAX: 46 18 50 03 22
HALLNASGATAN 8, S-75228 UPPSALA,
SWEDEN

Panama

Distribuidora Rali S.A.
Phone: 507 220-3844
FAX: 507 220-5303
VIA ESPANS EDIFICA CARCEP, P.O. BOX
87-0852, PANAMA 7

Peru

Rojo Sports
Phone: 511 447 0838
FAX: 511 447 0838
AV. REPUBLICA DE, PANAMA 6513, LIMA 33

Philippines

Bent Spoke
Phone: 63 919-295-0928
FAX: 63 919-295-0928
64-D MAYSILLO ST.
MANDALUYONG CITY

Poland

R & P Pawlak
Phone: 48-61-875 8032
FAX: 48-61-878 7266
Ul. Strarolecka 18
61-361 Poznan

Portugal

Bicimax
Phone: 351 244 553276
FAX: 351 244 553187
APARTADO 34, 2431 MARINHA GRANDE

Russia

Sportex
Phone: 7095 288 4524
FAX: 7095 288 6888
KUDRINSKAYA PL., 1., P.O.BOX 33,
MOSCOW, 123242

Russia

Velomir
Phone: 7 095 237 8682
FAX: 7 095 237 8463
113093 LUSINOVSKAYA 53/12
MOSCOW, 113096
RUSSIA

St. Maarten

Tri-Sport International
Phone: 5995 43462
FAX: 5995 43928
8 AIRPORT BOULEVARD, SIMPSON BAY,
NAMIBIA

Singapore

Treknology Bikes 3
Phone: 65 466 2673
FAX: 65 466 7610
24 HOLLAND GROVE ROAD, SINGAPORE,
1545

Slovak Republic

Paul Lange Oslany
Phone: 42 1 862 5492 344
FAX: 42 1 862 5492 350
MIEROVA 854/37 OSLANY, 97247 SLOVAKIA

Slovenia

Proloco Trade
Phone: 386 64 380 200
FAX: 386 64 380 2022
ENOTA KRANJ, BRITOF 96A, 4000 KRANJ

Spain

K. Motor Dealer S.L.
Phone: 34 9 1 637 70 97
FAX: 34 9 1 637 72 64
PARQUE INDUSTRIAL, EUROPOLIS
EDIFICIO BRUSELA, BLOQUE 4, NAVE 1,
LAS ROZAS (MADRID), N/A, 28230

Sweden

Hallman Sports
Phone: 46 18 56 16 00
FAX: 46 18 50 03 22
HALLNASGATAN 8, S-75228 UPPSALA

Switzerland

Cilo Bike Service SA
Phone: 41 21 641 63 30
FAX: 41 21 641 63 82
CH. DE L'ORIO 30 A, CASE POSTALE 64,
CH- 1032 ROMANEL S. LAUSANNE

Taiwan

Biketech Co. Ltd.
Phone: 886 22 694 5806
FAX: 886 22 694 6133
NO. 14 FU TEH 1 ROAD, 392 LANE, 37
ALLEY HSICHIH, TAIPEI HSIEN, TAIWAN,
R.O.C.

Thailand

Probike Co. Ltd.
Phone: 662 254 1077
FAX: 662 254 1078
237/2 SARASIN ROAD, LUMPINNE,
PATUMWAN, BANGKOK, 10330

United Kingdom

Madison
Phone: 44 20 8385 3385
Fax: 44 20 8385 3443
BUCKINGHAME HOUSE EAST, THE
BROADWAY
STANMORE, MIDDLESEX HA7 4EA
UNITED KINGDOM

Venezuela

Bike Sports
Phone: 582 751 9709
FAX: 582 753 5071
CENTRO COMERCIAL IBARRA, PLANTA
BAJA, LOCAL 3-A CALLE GARCILAZO,
COLINAS DE BELLO, O, CARACAS

950-006721-00
March 2002



**1610 Garden of the Gods
Colorado Spring, CO 80907**

IMBA Rules of the Trail

Ride on open trails only
Leave no trace
Control your bicycle
Always yield trail
Never spook animals
Plan ahead